

FACTEURS PHYSIQUES

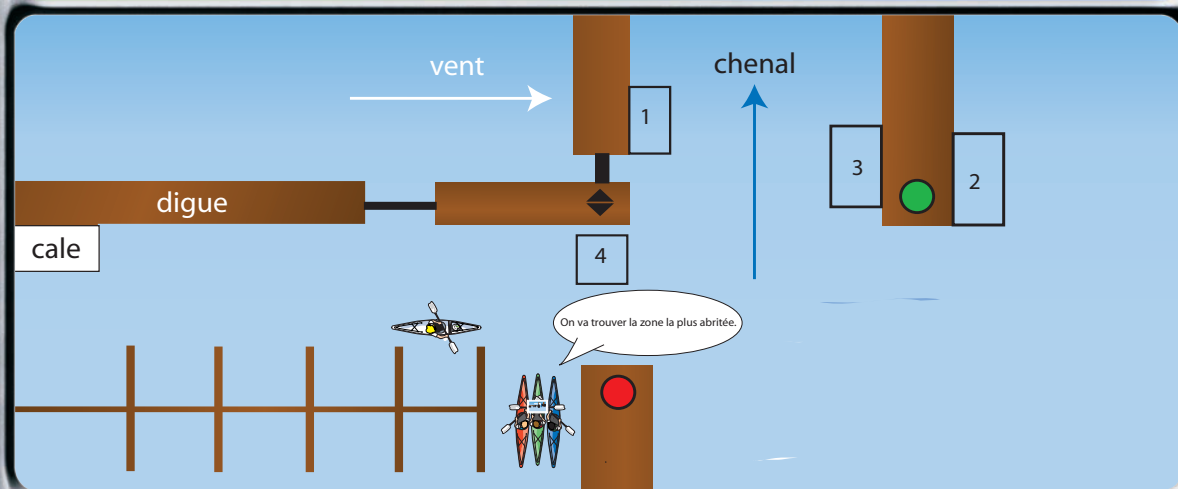
 FLORE

 FAUNE

 PATRIMOINE

 DE LA
 PAGAIE JAUNE
 À LA PAGAIE VERTE

 SITUER
 LES ZONES À RISQUES
 ET LES ZONES ABRITÉES

 LES ZONES
 ABRIS


■ LE BUT DE LA SITUATION

Se placer à l'abri du vent et des dangers du site de navigation.

■ LES CRITERES DE RÉUSSITE

La zone d'abri a été atteinte.

■ LES CONSIGNES

Trouver la zone la plus abritée et la plus sécurisée parmi plusieurs zones sur le site. Donner votre choix avant de partir.

■ LIEU

Site de navigation avec des zones abritées et des zones exposées.

LE DÉROULEMENT :

Parmi quatre propositions, les pagayeurs situent sur la carte de la zone de navigation, celle qui est la plus abritée et la plus sécurisée. Les pagayeurs rejoignent ensemble cette zone.

➔ AUTEUR

Michaël MENEZ

Éducateur du Canoë-Kayak Brestois

Les stagiaires en formation BEES 1^{er} degré CKDA

Creps de Dinard/Bretagne (promotion 2009)





La tribune du moniteur

■ Les compétences visées :

Être capable de repérer les dangers d'un site de navigation pour choisir un point de regroupement adapté.

■ La mise en place :

Choisir un site de navigation présentant une grande variété de choix.

■ Les critères d'évaluation :

Situer sur la carte les zones exposées et les zones abritées par rapport au vent et aux autres utilisateurs. Trouver ces zones en situation.

■ Idée pour simplifier :

• Réduire le nombre de choix possibles. N'utiliser qu'un facteur limitant (exemple le vent).

■ Idée pour complexifier :

• Augmenter le nombre de facteurs limitants (exemple houle, vent et courant). Utiliser une zone où la marée va faire évoluer les facteurs limitants (exemple : la zone d'abri est maintenant à sec)

■ Problème :

• Difficulté à identifier les zones abritées.

■ Solution :

> Placer, sur la carte, des flèches qui représentent les forces en action.

■ Ce qu'il faut intégrer :

Considéré comme un navire dans la division 240, le kayak de mer est peu visible sur l'eau. Les autres navires ne peuvent donc pas appliquer les règles internationales de prévention des abordages en mer. Les pagayeurs en sont donc responsables.