



- FACTEURS PHYSIQUES
- FAUNE
- FLORE
- PATRIMOINE



DE LA
PAGIE JAUNE
À LA PAGIE VERTE

TRAVERSER UN CHENAL
PASSAGES PIÉTONS

LE BUT DE LA SITUATION
Traverser un chenal en respectant les règles de navigation.

LES CRITERES DE RÉUSSITE
le chenal a été traversé ; les règles de navigation ont été respectées.

LES CONSIGNES
Traverser groupés. Attendre que la voie soit libre. Ne jamais couper la route à un autre navire car, le plus souvent, il ne nous voit pas.

LIEU
Mer en zone calme.

LE DÉROULEMENT :
En solo, avec la carte fournie,

1. À partir de la bouée latérale bâbord (1), trouver et rejoindre la deuxième bouée latérale bâbord (2) (le parcours entre la bouée 1 et la bouée 2 représente le bord de la route). Visuellement trouver le 2^e bord de la route (bouée 3 et 4 latérales tribord).
2. Entre la bouée latérale bâbord (2) et la latérale tribord (3) placer un passage piéton fictif perpendiculaire à la route. Réaliser la traversée de chenal pour aller à la latérale tribord (3) et rejoindre la latérale tribord (4) le long de la route.
3. Rejoindre la latérale tribord (1) en traversant le chenal tout en respectant les règles de circulation.

© Tous droits réservés FFCK, reproduction interdite.

➔ AUTEUR

Michaël MENEZ
Éducateur du Canoë-Kayak Brestois

Les stagiaires en formation BEES 1^{er} degré CKDA
Creps de Dinard / Bretagne (promotion 2009)





La tribune du moniteur

■ Les compétences visées :

Connaître les règles de navigation concernant les chenaux en mer. Connaître les règles de sécurité concernant la traversée des chenaux en kayak de mer. Visualiser les chenaux d'après le balisage en place. Choisir les trajectoires.

■ La mise en place :

Pose d'un balisage ou utilisation du balisage existant. .

■ Les critères d'évaluation :

Le chenal a été identifié. Les trajectoires choisies respectent les règles de sécurité.

■ Idées pour simplifier :

- Travailler sur 2 bouées de chenal (verte et rouge).
- Faire le parallèle avec une route à traverser en établissant des passages piétons.

■ Idée pour complexifier :

- Placer le balisage en diagonale du chenal.

■ Problème :

- Le chenal n'est pas traversé perpendiculairement, au plus court, mais en diagonale.

■ Solution :

- > Travailler théoriquement sur une carte. Demander pour chaque traversée de placer sur la carte, un passage piéton fictif. Situer ce passage dans la réalité.

■ Ce qu'il faut intégrer :

Considéré comme un navire dans la division 240, le kayak de mer est peu visible sur l'eau. Les autres navires ne peuvent donc pas appliquer les règles internationales de prévention des abordages en mer. Les pagayeurs en sont donc responsables.